

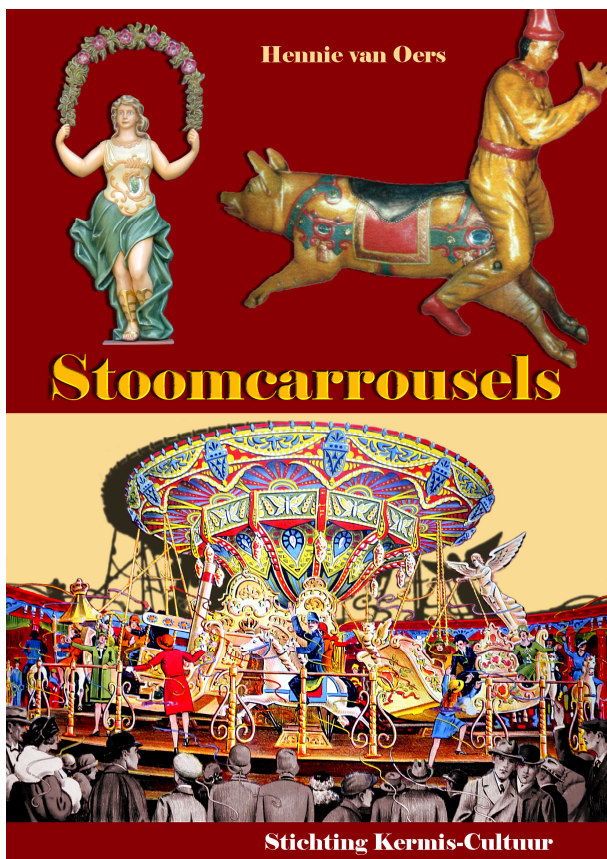


NIEUWSBRIEF

STICHTING KERMIS-CULTUUR NEDERLAND

6 MEI 2012

Een jaar gaat snel voorbij, de eerste vier maanden van het jaar zitten er al weer op. Komende maanden wordt een drukke periode voor Stichting Kermis-Cultuur. De kermisexpositie in Tilburg komt er aan en onlangs ging het boek over Stoomcarrouzels geschreven door Hennie van Oers naar de drukker. Dit boek zal gepresenteerd worden na de officiële opening van de kermisexpositie in Tilburg.



850 foto's op zo'n 270 pagina's. Het boek over Stoomcarrouzels van Hennie van Oers belooft een waar meesterwerk te worden. Op zaterdagmiddag 21 juli zal het boek officieel gepresenteerd worden in het Paleis-Raadhuis van Tilburg. Het boek gaat 29,95 euro kosten. Natuurlijk wordt u nog volop geïnformeerd over de kermisexpositie in Tilburg en de presentatie van het boek. Belangstellenden kunnen alvast inschrijven op het boek door een e-mail te sturen naar kermisboeken@hotmail.nl. Het boek kan tijdens de expositie opgehaald worden. Ook kan het boek opgestuurd worden waarbij een extra bedrag gerekend wordt voor de verzendkosten.

Historisch Kermistransport

Door Marcel van der Sluis

Op de website www.historisch-kermistransport.nl komen de vrachtwagens uitgebreid aan bod. Het zijn de motoren van de kermis voor het transport.

Naast mijn eigen verzameling ben ik zeer blij met de vele foto's van Hennie van Oers, Atze Lubach, Dirk Jeroen Teijgeler, Johan de Man, Ruurd Berendes, Wim den Dunnen, Ronald van der Meer en sinds kort Lex en Rik Meeder. Als de overzichtspagina's per merk bekeken worden, dan valt per merk wel op wat de populaire kermistrucks waren.

Hieronder info over de meest voorkomende trucks op de kermis in de jaren '70 / '80.

Bij DAF is de 2600 serie de meest gebruikte truck op de kermis. Geïntroduceerd in 1962 en in verschillende uitvoeringen doorgebouwd tot 1974. Vooral de F 2600's van 1969 tot 1973, veelal met



kentekens beginnend met ZV-, BS-, DB-, waren tot in de jaren '90 terug te vinden op de kermis. De kikker DAF en de afgeleide zwaardere series met het kleine neusje (DO's) deden het ook goed. Nog steeds is DAF goed vertegenwoordigd in het kermis transport.

Foto:DAF FAT 2600 DKA van K. Sloots Discoscooter – foto : M.A.van der Sluis

De stoere Hanomag Henschel trucks van eind jaren '60 / begin jaren '70 reden bij diverse exploitanten tot in de jaren 90. Hanomag Henschel werd overgenomen door Mercedes Benz, dit was het einde voor deze fraaie trucks.



Foto : Hanomag Henschel F 221 van Speelman achtbaan Roller Coaster – foto : Lex Meeder



Magirus Deutz trucks reden ook bij diverse exploitanten. De D serie wegtransporters deden het goed. Magirus Deutz werd in de jaren '70 onder gebracht in de Iveco groep en is nu ook verdwenen als merk. De trucks hadden een kenmerkend geluid door de lucht gekoelde Deutz

motoren.

Foto: Magirus Deutz 232 van Hinzen TurboCars autoscooter

Foto : Johan de Man

Mercedes deed het op de kermis goed met hun LP serie. Binnen deze lijn was er een lichte, middel en zware truck beschikbaar. De cabines hadden een aantal gemeenschappelijke onderdelen, soort bouwdoos systeem. Alle 3 de LP series reden bij de kermis exploitanten. De midden LP serie kwam het meest voor. Diverse van deze LP vrachtwagens reden ook als woontruck. De opvolgers en huidige Actros etc. komen vrij weinig voor i.v.t. de trucks uit de LP series.



Foto Mercedes LP 1619 van Douwens Polyp - foto stichting kermis-cultuur / Hennie van Oers



Foto : Scania LB 111 van N. Buwalda autoscooter Disco 2000 - foto Dirk Jeroen Teijgeler

Scania kwam in 1968 met een nieuwe serie trucks met kantelcabine. Als 1e de 110 en in 1969 de 140 serie. Deze trucks en hun opvolgers de 111 / 141 trucks werden zeer populair bij de exploitanten. Stoere en betrouwbare trucks met hoog motorvermogen. De van deze trucks afgeleide 80 / 81 / 86 trucks reden ook op de kermis. Scania is nog steeds heel goed op de kermis vertegenwoordigd met trucks uit de 2 - 3 en 4 series.

Bij Volvo zijn de onbetwiste kermis trucks de modellen F 88 en F 89 en de tandemasmodellen FB 88 / FB 89. Hele stoere



trucks met kenmerkende cabine. Grote grille en kleine portierramen, stoere no nonsense trucks die geliefd waren bij veel exploitanten. De opvolgers F 10 / F 12 en F 16 en ook latere Volvo's kwamen veel minder op de kermis voor.

Foto : Volvo F 88 van Kallenkoot nougat - foto Atze Lubach

Door de vele foto injecties van de afgelopen tijd, waarvoor mijn hartelijke dank aan iedereen, hebben de vrachtwagenmerken de afgelopen weken een flinke foto uitbereiding gekregen. Marcel van der Sluis

Nieuwe attractie : Flying Jump



Nieuw dit jaar op de Nederlandse kermis is de Flying Jump van exploitant van de Wiel. Naast familie van de Wiel zijn er dit jaar nog twee nieuwe attracties op reis gegaan van dit attractietype. Met een hoop gesis vanwege de luchtcilinders worden bezoekers rondgedraaid en gaan ze omhoog en omlaag. Sensatie ten top.

Nieuwe attractie : XLR8

Het Nederlandse KMG heeft een nieuw attractietype ontworpen en gebouwd. De XLR8 is een snelheidsmolen met de nadruk op snelheid. De attractie draait langzaam rond totdat er ineens snel geaccelereerd wordt naar een topsnelheid waarbij de gondels hydraulisch naar buiten gedrukt worden. Op de kermis van Rotterdam was deze attractie, waarmee exploitant Otten reist, een ware sensatie.



De nieuwsbrief is gemaakt ter promotie van Stichting Kermis-Cultuur en de activiteiten van deze stichting. Daarnaast zal er aandacht besteed worden aan kermis gerelateerde zaken. Heeft u een stukje voor onze komende nieuwsbrieven of heeft u aanvullingen of verbeteringen ? Dan kunt u altijd contact met ons opnemen via e-mail-adres webmaster@kermisvantoen.eu.

Bezoek ook onze Stichting websites op :
www.kermiscultuur.nl
www.historisch-kermistransport.nl
www.kermishistorie.nl

Met dank aan Piet Winkelmolen,
Hennie van Oers en Marcel van der Sluis

Eindredactie Nieuwsbrief : Godrie Spijkers,
© 2012 Stichting Kermis-Cultuur Nederland

